

Fastighets- och
gatukontoret

Slutrapport för projektfasen

Cykelparkering 2023-2025

Projektnummer: 9254

Datum för upprättande: 2026-03-05

Kategori: Mobilitet

Projektledare: Göran Hallberg



Innehållsförteckning

1	Sammanfattning	3
2	Bakgrund, syfte och stadens mål	3
3	Utfall i förhållande till leveransmål och ramar	4
3.1	Utfall i förhållande till leveransmål	4
3.2	Genomförande och tidplan	4
3.3	Avsteg från Teknisk handbok	7
3.4	Ekonomisk uppföljning	7
4	Återstår	8
4.1	Eventuellt kvarstående aktiviteter	8

1 Sammanfattning

Projektets syfte är att skapa förutsättningar för ett ökat cyklande genom att tillhandahålla säker och trygg cykelparkering. Projektet går i linje med Malmö stads trafik- och mobilitetsplan, där målet är att öka andelen cykelresor till 30 procent till år 2030. Projektets målsättning om att placera ut cirka 450 cykelplatser per år har nästan uppnåtts, då ca 1140 cykelparkeringsplatser anlagts eller förbättrats under 3-årsperioden. Projektet har haft fokus på att tillskapa mer och säkrare cykelparkering. Under de tre åren har projektet nästan enbart placerat ut cykelställ som ger möjlighet till ramlåsning.

Tekniska nämnden beslutade i maj 2022 att godkänna investeringsutgift om 3 mnkr brutto samt driftskonsekvenser om 600 tkr brutto för projekt Cykelparkering 2023–2025.

Projektets utfall slutar på 3,3 mnkr, vilket ger en avvikelse om 300 tkr högre än den beslutade budgeten. Avvikelsen beror på att entreprenadkostnaderna blivit något högre än tidigare bedömning. Av projektets totala utfall kan 317 tkr förklaras med indexökning.

Under perioden har det placerats ut eller uppgraderats 1143 st cykelställ.

De totala driftskonsekvenserna uppgår till 695 tkr för projektet. Vid tidigare beräkning av internränta användes en räntesats om 1,25%. Internräntesatsen inom Malmö Stad har sedan dess höjts till 2,5 %, vilket gör att driftskonsekvenserna blir något högre än tidigare beräknat. Driftskonsekvenserna påverkas även av att projektets utfall blev högre.

2 Bakgrund, syfte och stadens mål

Malmö stad och fastighets- och gatukontoret arbetar för att öka det hållbara resandet. I detta ingår att förbättra cykelinfrastrukturen, bland annat genom utökad och förbättrad cykelparkering. Projektets syfte är att tillhandahålla säker och trygg cykelparkering på allmän plats, vilket skapar förutsättningar för malmöbor att välja cykeln som färdmedel.

Ökade färdmedelandelar med cykel bidrar till en mer socialt, miljömässigt och ekologiskt hållbar stad. I Trafik- och mobilitetsplanen från 2016 är målet att 30 procent av malmöbornas resor ska ske med cykel år 2030. Antalet cykelresor ökar och förväntas öka ytterligare. Projektet bidrar till målet att 2030 ska 30 procent av malmöbornas resor ske med cykel.

Projektet syftar till att kontinuerligt planera och anlägga cykelställ för cykelparkering på allmän platsmark i befintlig stad. Cykelställ placeras ut på platser där malmöborna önskar komplettering, i samarbete med förvaltningens övriga projekt där behov framkommit eller där cykelparkeringsprojektet har identifierat ett behov. De identifierade behoven arbetas fram genom inventering av gatumiljön på utvalda besöksstäta platser med ett tydligt behov och vid större stråk beställs externa utredningar. Det kan handla om stadens kommersiella stråk, busshållplatser och stationer för kollektivtrafik, vid torg samt arrangemangsplatser.

Kommentar [PvS1]: Är detta i den beslutade eller den som ligger för beslut?

Projektet har bidragit till att uppfylla tekniska nämndens grunduppdrag §7, "att ansvara för trafikens infrastruktur, för stadens strategiska trafikplanering." Välordnade cykelparkeringar bidrar till att skapa ordning och underlätta framkomligheten för tex fotgängare i stadsmiljön.

3 Utfall i förhållande till leveransmål och ramar

3.1 Utfall i förhållande till leveransmål

Projektets målsättning om att placera ut cirka 450 cykelplatser per år har nästan uppnåtts. 675 helt nya cykelparkeringsplatser anlagts och 468 befintliga parkeringsplatser förbättrats under projektets tre år. Projektet har haft fokus på att till skapa säker och trygg cykelparkering. De allra flesta av de anlagda cykelställerna utgörs av bågställ som ger möjlighet att låsa fast cykelramen.

Utöver det har två stora åtgärder gjorts vid järnvägsstationer.

- På Baggers plats har 240 cykelparkeringsplatser byggts om med bågar så att ramen på cyklarna nu kan låsas fast.
- På Bike&Ride Triangeln har åtgärder gjorts för att ge större överblickbarhet och öka tryggheten samt för att ge fler platser till lådcyklar i den låsta delen. Här har tvåvåningsställ tagits bort och ersatts med bågar på 228 cykelparkeringsplatser.

Dessutom tillkom under det första året åtgärder som skyltning av parkering för elsparkcyklar samt hagar som utfördes inom detta projekt samt en tillfällig flytt av cykelparkering på Malmö C.

Kommentar [PvS2]: Vad avses med detta? Är det hagar?

3.2 Genomförande och tidplan

Inom ramen för projektet har ett antal platser setts över årligen. Behoven ser olika ut beroende på plats, men generellt har fokus legat på att höja standarden på Malmös cykelparkering och tillföra säker cykelparkering där det saknas eller den är underdimensionerad. På en del platser har det funnits behov även att justera markbeläggningen och hårdgöra denna med grus, asfalt eller plattor. Alla åtgärdade platser redovisas i karta och tabeller nedan.

Kommentar [PvS3]: Är det detta som är målet för projektet, så ej 400 nya per år?

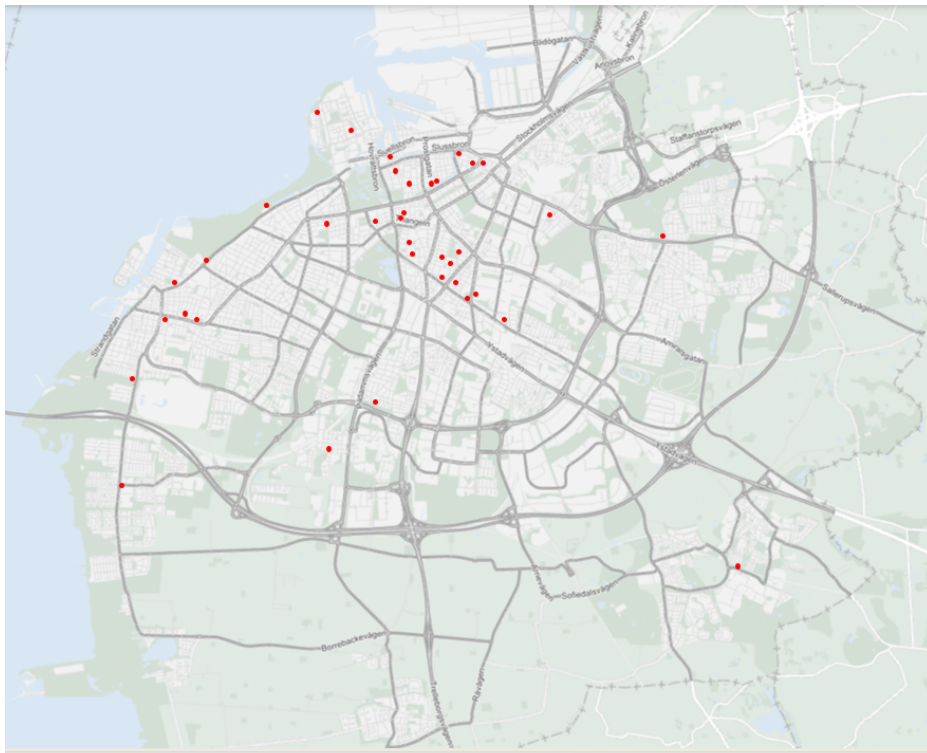
Genomförda åtgärder under projektiden uppdelat per år

2023		
I stadsmiljö	Antal platser	Typ av ställ
Holmgatan (mellan träd)	46	Bågar
Erik Dahlbergsgatan	20	Specialhage
Klaragatan / Hasselgatan	12	Bågar
Drottninggatan / Ö. Förstadsgatan	20	Bågar
Kanalgatan 5	28	Bågar
Falkenbergsgatan 1 - 4	20	Bågar
Södra Vallgången / Kanalgatan	28	Bågar
Hållplatser/kollektivtrafik		

Järnväggsgatan	10	Bågar
HPL Gottorpsvägen	10	Bågar
	194 totalt	
Övrigt		
Utökning med sju mobilitetshagar		
Flytt av cykelställ på Malmö C		
Skyltning enkla uppställningsplatser för elsparkcyklar (23 platser)		

2024		
I stadsmiljö	Antal platser	Typ av ställ
Kärleksgatan	38	Bågar
Kalendegatan 5	24	Bågar
Slussgatan 25 / Fredriksbergsgatan	20	Framhjulsställ
Lantmannagatan	12	Bågar
Storgatan	20	Bilsilvett
Folkets park, Falsterbogatan permanenta	56	Bågar
Folkets park, Falsterbogatan tillfälliga	15	Bågar
Fylkinggatan	5	Bågar
Södervärnsgatan 13	8	Bågar
Hermansgatan	15	Bågar
Skvadronsgatan/Lundbergsgatan	10	Framhjulsställ
Hållplatser/kollektivtrafik		
Geijersgatan / Limhamnsvägen	30	Bågar
HPL Sofielund	10	Bågar
Persborgs station	38	Bågar
HPL Oxie kyrka	8	Bågar
HPL Granbacken	10	Bågar
HPL Hyllie allé	16	Bågar
Tegnérgränd / Kalkbrottsgatan	8	Bågar
Linnégatan 61	26	Bågar
	369 totalt	
Övrigt		
Triangeln cykelgarage, byte av tvåvåningsställ till bågar på låsta delen för att ge plats åt lådcyklar	24	Bågar
Återmontering av cykelställ på Malmö C		

2025		
I stadsmiljö	Antal platser	Typ av ställ
Stapelbäddsgatan 10	16	Bågar
Ankargatan 9	20	Bågar
Velanderparken	4	Bågar
Grönvångsstigen 4	12	Bågar
Johannesplan	10	Framhjulsställ
Ängelholmsgatan / Kristianstadsgatan	16	Bågar
Hållplatser/kollektivtrafik		
HPL Götgatan A	10	Bågar
HPL Packhusgatan	24	Bågar
	112 totalt	
Övrigt		
Bagers plats, kompletterat framhjulsställ med bågar	240	Bågar
Bike&Ride Triangeln södra, trygghetsåtgärd, byte av tvåvåningsställ till bågar	204	Bågar



3.3 Avsteg från Teknisk handbok

Inga avsteg från Teknisk handbok har gjorts.

3.4 Ekonomisk uppföljning

3.4.1 Projektkalkyl

Tekniska nämnden beslutade i maj 2022 att godkänna investeringsutgift om 3 mkr brutto samt driftskonsekvenser om 600 tkr brutto för projekt Cykelparkering 2023–2025.

Projektets utfall slutar på 3,3 mnkr, vilket ger en avvikelse om 300 tkr högre än den beslutade budgeten. Avvikelsen beror på att entreprenadkostnaderna blivit något högre än tidigare bedömning. Av projektets totala utfall kan 317 tkr förklaras med indexökning.

Under perioden har det placerats ut eller uppgraderats 1143 st cykelställ.

De totala driftskonsekvenserna uppgår till 695 tkr för projektet. Vid tidigare beräkning av internränta användes en räntesats om 1,25%. Internräntesatsen inom Malmö Stad

har sedan dess höjts till 2,5 %, vilket gör att driftskonsekvenserna blir något högre än tidigare beräknat. Driftskonsekvenserna påverkas även av att projektets utfall blev högre.

Projektkalkyl för allmän mark

Kostnad eller intäkt (Tkr)	Beslutad ram	Faktiskt utfall
Offentligt bidrag (investering)	0	0
Summa inkomster	0	0
Entreprenad	3 000	3 317
Projektering	0	0
Oförutsett	0	0
Summa utgifter	0	0
Projektnetto	3 000	3 317

4 Återstår

4.1 Eventuellt kvarstående aktiviteter

Projektet har genomfört majoriteten av de åtgärder som beskrevs i objekts-godkännandet. Under 2025 har standardhöjande åtgärder genomförts på Bagers plats och Bike&Ride Triangeln, fortsatta åtgärder för dessa platser kommer att studeras vidare.

Arbetet med cykelparkering på allmän plats tas vidare de närmaste två åren inom investeringsprojektet 9921 Kapacitetshöj cykel 2025 - 2027. Inom detta projekt kommer förvaltningen att arbeta vidare med att ta fram en utbyggnadsplan och börja arbeta enligt denna för att få ut cykelparkering i hela Malmö.